

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud **Trgovački sud u Zadru**

Poslovni broj spisa **St-236/2022**

Dužnik (ime i prezime / tvrtka ili naziv, OIB, adresa / sjedište)

PORTING d.o.o. u stečaju, Zadar, Ulica Tomislava Ivčića 1 B, OIB:83619931434

I. Tijek stečajnoga postupka u razdoblju od 7. lipnja 2023. do 10. srpnja 2023.

Što se tiče kaznenog postupka, upravitelj nije zaprimio nikakvu odluku niti informacije, moguće štrajka radi.

Do današnjeg dana, u drugom dražbenom krugu pred FINA-om, nema uplaćenih jamčevina. Rok za uplatu jamčevina je 17. srpnja 2023.

Svi zainteresirani kupci, odustali su odmah i pri spomenu FINA-e.

Prodaja preko FINA-e je zaista besmislena i osobe koje su pisale postupovne pravilnike, očito nemaju nikakvih doticaja s praksom, shodno čemu bi im trebalo uručiti nagrade za "birokrate godine".

Stečajni upravitelj je dana 8. srpnja otišao u Zadar običi brodicu.

Brodica je u OČAJNOM stanju i istoj prijeti POTONUĆE.

Naime, iako u posljednje vrijeme nije bilo padalina, očito je da pušta trup brodice te se ovaj put brodica napunila do kritične razine.

Kako je to već rečeno, brodska pumpa i akumulator ne rade pa je upravitelj morao sve na ruke izbacivati vani.

Prema slobodnoj procjeni, izbačeno je preko 500 L mora/vode iz brodice.

Sve skupa upravitelj je trebalo gotovo sat i pol vremena da izbaci sve i doslovno je, najpristojnije rečeno, „ispišao krv“, dok je to izbacio.

Ostatak brodice, jasno, uslijed neodržavanja propada.

Dokaz: fotografije

Odlukom da se brodica prodaje preko FINA-e, ovaj stečajni postupak se pretvorio u tragediju, koja i dalje traje.

Vidjet ćemo u narednom tjednu hoće li se pojaviti neki entuzijast i uplatiti jamčevinu.

No, izrazita je skepsa za to.

Postupanje FINA-e je katastrofalno, traje vjekovima, a i da je netko sudjelovao, primjerice u prvom dražbenom krugu, svoje pravo vlasništva mogao bi upisati valjda tamo negdje oko Nove godine, i valjda bi trebao biti sretan ako bi Nova godina značila siječanj 2024.

Stoga, a s obzirom da apsolutno nitko od zainteresiranih ne želi sudjelovati u bizarnom postupku prodaje preko FINA-e, kao i da brodici zaista prijete potonuće, **predlaže se, po proteku 27. srpnja 2023., a za slučaj da ne bude uplaćenih jamčevina, hitno sazvati**

skupštinu vjerovnika i izmijeniti odluku o načinu prodaje brodice na način da se ista prodaje ili prikupljanjem pisanih ponuda ili slobodnom pogodbom, uz utvrđenu minimalnu cijenu.

S obzirom na štrajk, kao i nadolazeće kolektivne godišnje odmore, zaista je realan scenarij da brodica postane problem Grada Zadra i Lučke kapetanije.

Upravitelj upozorava i piše, eto, nota bene, da ne bi bilo sutra da se nije znalo.

A u Hamag bicru bi se ozbiljno trebali zamisliti što, kako i s koliko sredstava kreditiraju. Da je ovakav kredit prošao u bilo kojoj privatnoj kreditnoj instituciji, van otužnog državnog obuhvata, to bi bila serija otkaza.

II. Stanje stečajne mase

1. Brodica

Kao gore.

2. Novčana sredstva

Uslijed naplate redovnih bankovnih naknada za mjesec svibanj, stanje računa stečajnog dužnika na današnji dan iznosi 132,33 EUR / 997,04 kn.

S bankovnog računa se svakomjesečno skidaju bankovne naknade, a za naglasiti je da, do današnjeg dana, nije namirena nagrada i naknada troška stečajnom upravitelju iz prethodnog postupka, trošak upravitelja iz ovog postupka, kao i da nije namireno ni u jednom mjesecu knjigovodstvo dužnika, a sve kako račun ne bi dospio u blokadu.

III. Radnje koje će se poduzeti u narednom razdoblju

1. Hitno sazivanje skupštine vjerovnika s prijedlogom kao gore.

Upravitelj će nastaviti obilaziti i prazniti brodicu, s nadom da neće potonuti.

Mjesto i datum
Murter, 10. srpnja 2023.

Stečajni upravitelj